



Tachographen-Auswertung für Profis

- Einfach & übersichtlich
- Leistungsstark & vielseitig
- Gesetzeskonform
- Modular & ausbaubar

TachoPlus

Tachographendaten effizient auswerten

TachoPlus ist Ihre bedienerfreundliche, leistungsstarke Softwarelösung für die effiziente Auswertung der Daten aus dem digitalen Tachographen.

Die in verschiedenen Versionen als Inhouse- oder Cloudlösung verfügbare Software lässt sich in alle gängigen IT-Umgebungen und Netzwerke integrieren, ist für Terminal-Server und Citrix geeignet und verfügt über eine Netzwerk- und Internetverbindung zu Downloadgeräten (Remotedownload-Schnittstelle für alle am Markt befindlichen Telematiksysteme). TachoPlus erfüllt alle gesetzlichen Anforderungen – eventuelle Übertretungen werden exakt aufgelistet, Nachträge und Ortseingaben kontrolliert, die Vollständigkeit der Archivierung laufend überprüft.

Passgenaue Module machen TachoPlus zur perfekten Lösung für alle Unternehmensgrößen – für Einzelfahrer oder Kleinbetriebe bis hin zum Großfuhrpark mit mehreren Standorten. Die speziell für die Anforderungen von Kontrollbehörden entwickelte Version TachoPlus Police unterstützt das Kontrollpersonal

bei Straßen- und Betriebskontrollen durch die automatisierte Auswertung der Daten aus dem digitalen Tachographen und ermöglicht so eine schnelle und lückenlose Prüfung auf Verstöße.

Noch mehr Plus: Selbstverständlich passen wir die einzelnen Parameter von TachoPlus exakt an Ihre unternehmerischen Vorgaben und Anforderungen an.

Und: Wir entwickeln sie weiter! Praxisorientierte Funktionen wie das Kontroll-Tool „Verkehrsleiterbericht“ unterstützen Ihr Personal bei der Einhaltung rechtlicher Vorgaben und ermöglichen Ihnen die Übersicht über das Haftungsrisiko bezüglich relevanter Verstöße gegen die seit Januar geltende verschärfte Tod-sündenliste der EU-Verordnung 403-2016.

Außerdem bietet TachoPlus Lösungen zur automatisierten Kontrolle von Führerscheinen.

www.tachoplus.eu

TACHOPLUS
FLEET SOLUTIONS GMBH

TachoPlus Fleet Solutions GmbH

Am Bahnhof 1

D-72505 Krauchenwies

Telefon +49 (0) 75 76 / 97 590-10

Telefax +49 (0) 75 76 / 97 590-29

www.tachoplus.eu

info@tachoplus.eu



INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Leistungspakete	4
TachoPlus - Archivierungslösung für den Digitalen Tachographen	5
Grundmodule	
Archiv-PC	6
Archiv-S	7
ENTERPRISE	8
Zusatzmodule	
Expert	10
Führerscheinkontrolle	12
Fahrerlaubnisklassen	14
Terminverwaltung	15
DTCO-Terminal	16
Statistik	18
Bus	20
Schichtzeiten	22
Zusatzzeiten	24
MindestlohnGesetz MiLoG (D)	26
JobPlaner	28
Cloud	30
Referenzen	31



Leistungspakete

Abgestimmt auf die Größe Ihres Betriebes

TachoPlus ist die umfassende Tachographendaten-Lösung für alle Unternehmensgrößen – vom Einzelfahrer bis zum Großfuhrpark. Sie erfüllt die gesetzlichen Vorschriften der EU für die Archivierung und Kontrolle der Fahrer- und Fahrzeugdaten des Tachographen.

Die Leistungspakete



TachoPlus PC

Leistungspaket für Kleinbetriebe und Einzelfahrer



TachoPlus Server

Leistungspaket für Betriebe mit mehreren Arbeitsplätzen oder Standorten



TachoPlus ENTERPRISE

Integration in die IT-Umgebung von mittleren und großen Unternehmen

TachoPlus

Archivierungslösung für den Digitalen Tachographen

TachoPlus ist die professionelle Softwarelösung für die Archivierung und Auswertung von digitalen Tachographendaten.

Die Daten vom digitalen Tachographen werden mit einem Kartenleser direkt von der Fahrerkarte gelesen sowie über einen USB Downloadkey (z. B. VDO Downloadkey Pro) vom Fahrzeug-Tachographen auf den PC übertragen.

Die Software führt die Tachographendaten aus den einzelnen Dateien im TachoPlus Archiv zusammen und archiviert diese in einer Datenbank (MS-SQL-Express). Sie stehen dann für die Anzeige, den Ausdruck oder den Export in andere Anwendungen wie Lohnprogramme oder ERP-Lösungen zur Verfügung. Die Datenspeicherung mit TachoPlus erfüllt die gesetzlich vorgeschriebenen Archivierungspflichten. Auswertungen für die Übertretungen gemäß EU 561/2006 & 2002-15, Art. 21a für Lenkzeiten, Lenkpausen und Ruhezeiten stehen ebenfalls zur Auswertung



bereit. Über das optionale Zusatzmodul (Expert) ist eine erweiterte Übertretungsauswertung wie z. B. die Bußgeldanzeige möglich.

Das Programm lässt sich zentral einsetzen und ist jederzeit auf dezentrale Anforderungen erweiterbar. Aufgrund modernster Entwicklungsstandards setzen auch große Unternehmen TachoPlus Archiv mit MS-SQL-Express Datenbankserver ein.

Funktionsumfang

- Gesetzliche Archivierung der Daten von Fahrerkarte und Massenspeicher
- Auswertung und Anzeige von Übertretungen gemäß EU 561/2006 & 2002-15, Art. 21a
- Tätigkeitsnachweise gemäß FPersV
- Professionelles Berichtswesen
- Grafische Übersicht inklusive Wochenübersicht
- Speichern der Daten in SQL-Express-Datenbank
- Datenaustausch zwischen Unternehmer & Fahrpersonal ohne Mehrpreis (TachoPlus FreeDriver)

Lieferumfang

- Installations-DVD
- Lizenzzertifikat
- Handbücher / Installationsanleitung

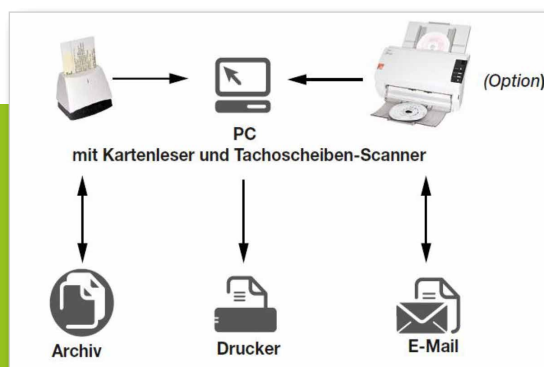
Archiv-PC

Tachographendaten – Einzelplatz Archivierung und Auswertung

TachoPlus Archiv-PC ist die umfassende Einzelplatzlösung für das Datenmanagement des digitalen Tachographen für kleine bis mittlere Unternehmen.

Die Lösung für Kleinbetriebe und Einzelfahrer

- Einfache Handhabung
- Offene Schnittstellen zu MS-SQL-Datenbank und Excel
- Abgestufte Lizenzpreise nach Anzahl der aktiven Fahrer
- Erweiterungsfähig zum Mehrplatz-Server- und Enterprise System



TachoPlus Archiv-PC erfüllt die gesetzlichen Vorschriften (EU 561/2006 & 2002-15) für die Speicherung und Kontrolle der Fahrerkartendaten und der Daten aus dem digitalen Tachographen.

Die für den Fuhrparkbetrieb wichtigen Informationen über die Lenk-, Arbeits- und Ruhezeiten der Fahrer können von der Fahrerkarte übertragen und unkompliziert auf einem Bildschirm oder Drucker ausgegeben werden. Die Daten dienen zur Kontrolle der Tätigkeiten des Fahrpersonals und können unter anderem Grundlage für die Disposition zukünftiger Einsätze sein.

Alle auf dem EU-Standard basierenden Hardwarekomponenten (VDO® DownloadKey, Actia® D-Box, Stoneridge® Optac Download Tool etc.) können für den Datenaustausch verwendet werden.

Die übersichtliche Aufgabenliste informiert kontinuierlich über den aktuellen Status der Archivierung und meldet automatisch, wenn vorgegebene Archivierungszyklen für Fahrerkarten und Fahrzeugdaten nicht eingehalten werden. Selbstverständlich berücksichtigt TachoPlus auch das Ablaufdatum der Fahrerkarte oder das Kalibrierungsdatum des Fahrzeugs. Auf Wunsch steht die elektronische Führerscheinkontrolle per RFID zur Verfügung.

Für die Datenarchivierung wird eine MS-SQL-Datenbank verwendet, welche ein Maximum an Sicherheit bietet. Des Weiteren besticht TachoPlus durch eine automatisierte Datensicherung, die Sie vor dem Verlust der Daten und somit vor hohen Bußgeldern schützen kann.

Auch Ersatzdaten (Ausdruck aus dem Tachographen) bzw. das Erstellen von Korrekturprotokollen (z. B. fehlerhafte Tachographenbedienung) für die lohnrelevante Datenübergabe werden mit TachoPlus zum Kinderspiel.

Optionen wie das autarke DTCO-Terminal sowie Lösungen für die automatisierte Auswertung von Tachoscheiben erfüllen alle Anforderungen für eine praxisbezogene Integration in den Fuhrparkalltag.

Archiv-S

Tachographendaten – Serverlösung Archivierung und Auswertung

TachoPlus Archiv-S ist eine umfassende Tachographendaten-Lösung für kleine und größere Unternehmen mit mehreren Arbeitsplätzen oder dezentralen Standorten. TachoPlus Archiv-S erfüllt die gesetzlichen Vorschriften für die Speicherung und Kontrolle der Fahrerkartendaten und der Daten aus dem Tachographen.

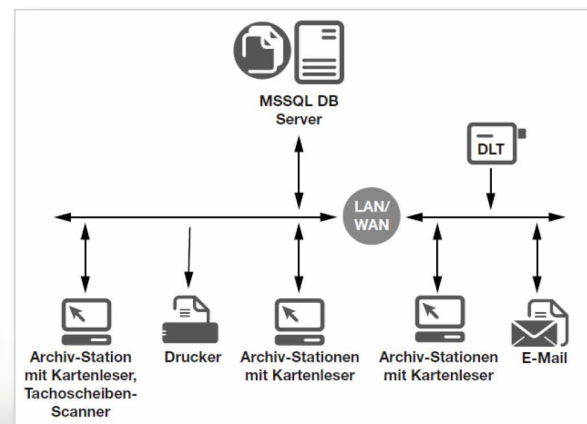
Für einen reibungslosen Ablauf im Betrieb ist es wichtig, dass die Informationen über die Lenk-, Arbeits- und Ruhezeiten der Fahrer unkompliziert von der Fahrerkarte auf den Bildschirm oder den Drucker ausgegeben werden. Die Daten dienen zur Kontrolle der Tätigkeiten der Fahrer und können Grundlage für die Disposition künftiger Einsätze sein.

Alle auf den EU-Standard basierenden Hardwarekomponenten (Siemens VDO® DownloadKey, Actia® D-Box, Stoneridge® Optac und viele andere) können für den Datenaustausch verwendet werden.

Eine Kalenderfunktion gibt regelmäßig automatisch Auskunft über den aktuellen Stand der Archivierung

und mahnt, wenn vorgegebene Archivierungszyklen für Fahrerkarten und Fahrzeugdaten nicht eingehalten werden. Die Datenarchivierung verwendet eine professionelle SQL-Datenbank und bringt durch eine automatisierte Datensicherung ein Maximum an Sicherheit für die im Verlustfall sehr teuren Daten.

TachoPlus Archiv-S beherrscht auch das Handling von Ersatzdaten, z. B. bei Fahrten ohne Fahrerkarte und das Erstellen von Korrekturprotokollen nach fehlerhafter Tachographenbedienung wie z. B. eine fehlende Pausenschaltung.



- Einfache Handhabung
- Offene Schnittstellen zu MS-SQL-Datenbank und Excel
- Abgestufte Lizenzpreise nach Anzahl der aktiven Fahrer
- Erweiterungsfähig zum Enterprise System

ENTERPRISE für mittlere und große Unternehmen

Tachographendaten-Unternehmenslösung für Archivierung und Auswertung

TachoPlus Enterprise ist eine umfassende Tachographendaten-Lösung für Unternehmen mit ausgebauter EDV-Struktur, vielen Arbeitsplätzen und dezentralen Standorten. Die Software ist für eine unbegrenzte Anzahl von Fahrern nutzbar.

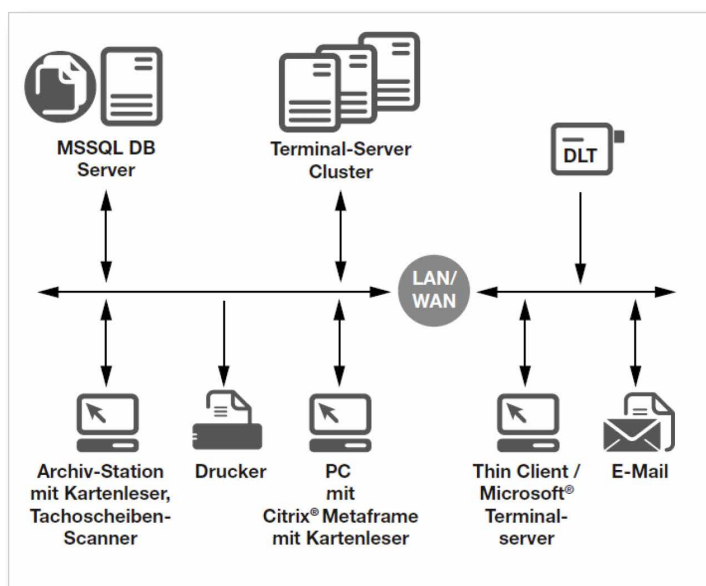
TachoPlus Enterprise lässt sich leicht in bestehende EDV-Strukturen integrieren: Eine zentrale Datenbank auf einem Server bindet über lokale Netzwerke oder standortübergreifend über LAN bzw. WAN mehrere Arbeitsplätze und Datenerfassungsgeräte an.

Ein mehrstufiges Gruppensystem bildet auch komplexe Unternehmensstrukturen exakt ab. TachoPlus Enterprise bietet eine Benutzerverwaltung mit Login und Berechtigungszuteilung. Ihre Daten werden optimal geschützt.

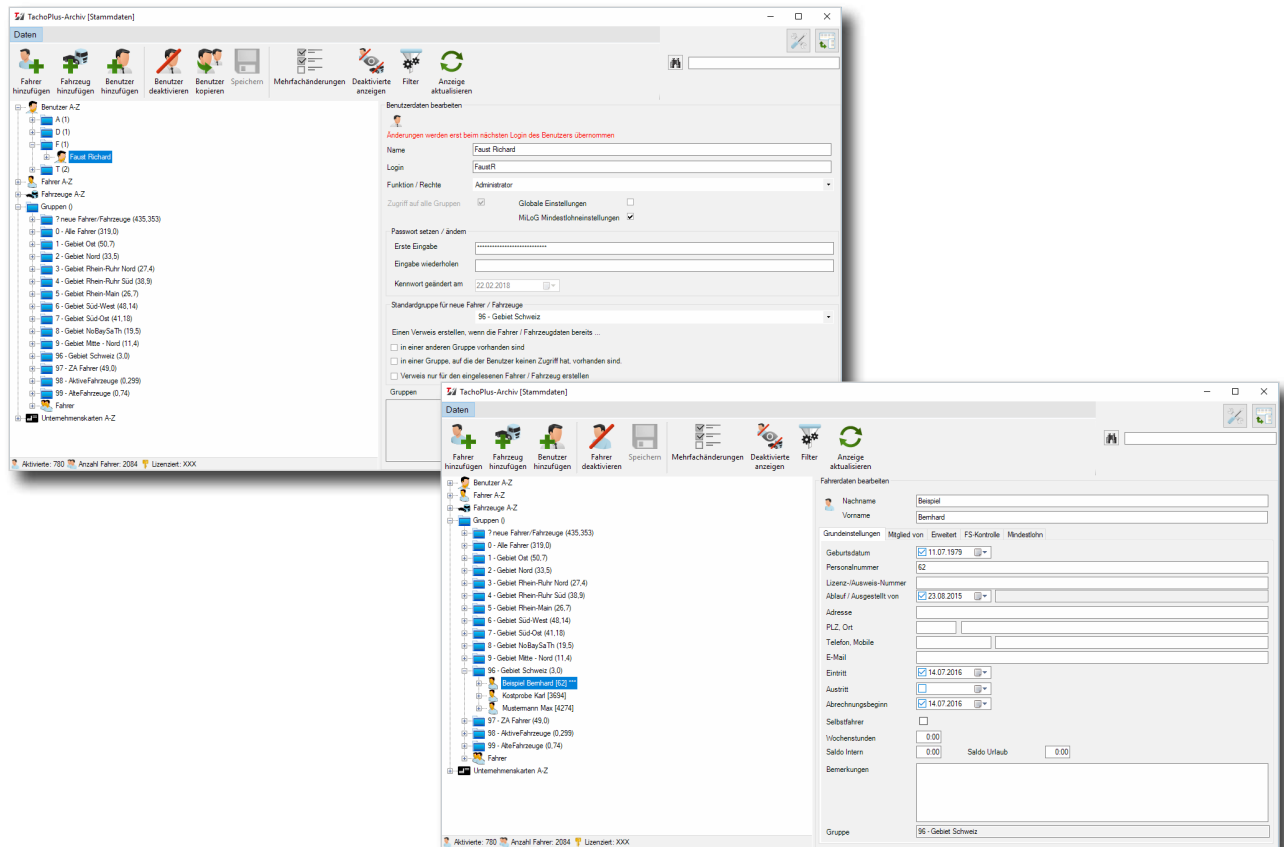
TachoPlus Enterprise unterstützt sowohl Client-Server-Strukturen als auch Terminalserver (Citrix® Metaframe oder Microsoft® Terminalserver).

Bei Bedarf können Sie zusätzliche, geschützte Verantwortungsbereiche einrichten.

TachoPlus Enterprise ist für eine unbegrenzte Anzahl von Fahrern einsetzbar. Für den Einsatz der Software sind je nach Anzahl an Benutzer im Netzwerk abgestufte Lizenzpreise vorgesehen.



Gruppenstruktur und Benutzerverwaltung



Zubehör

- Kartenleser für PC-Stationen
- Scanner-System für Tachoscheibe / Selbstbedienungsscanner für Fahrer
- TachoPlus Download-Terminal
- TachoPlus Conveyer – externe Kartenerfassung offline oder online FTP über WAN
- TachoPlus DCable – Kabeldownload direkt vom Tachographen



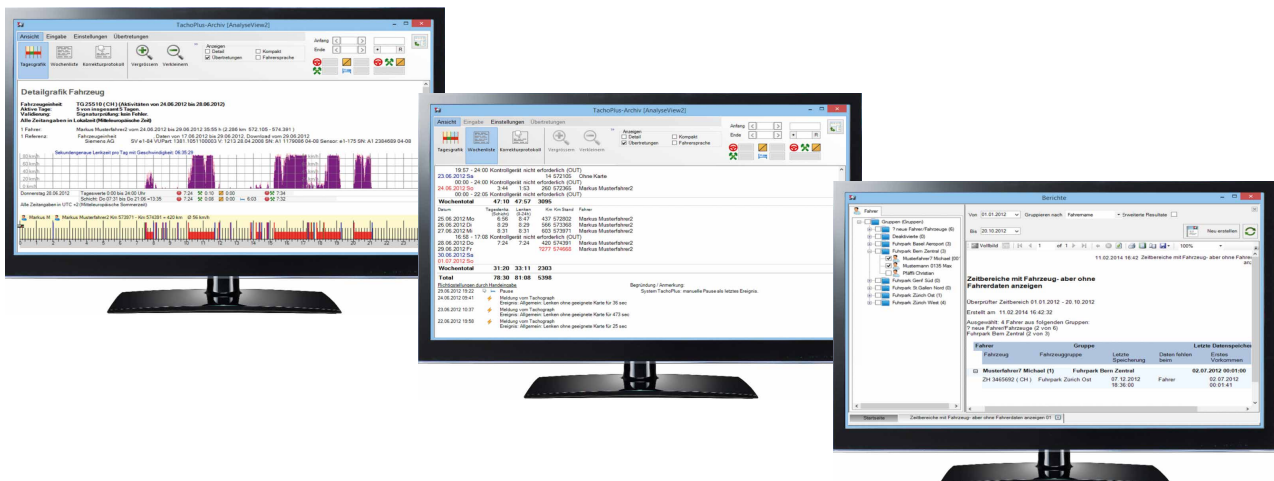
Expert

Das TachoPlus Ergänzungsmodul Expert enthält erweiterte professionelle Funktionen, wie sie sonst nur Behörden zur Verfügung stehen.

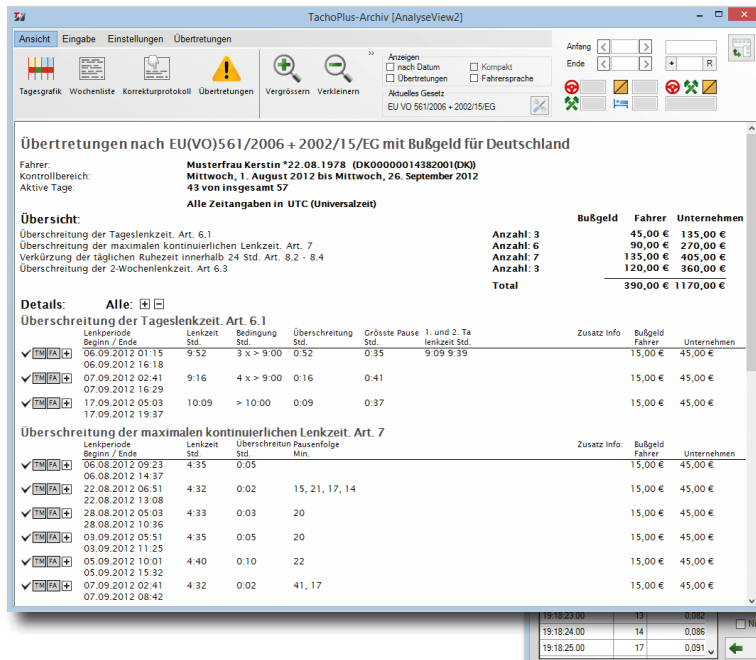
- Mehr Details zu den Übertretungen
- Bußgeldberechnung für Deutschland und viele andere Länder
- Verkehrsleiterbericht gemäß der Verordnung 403/2016
- Erweiterte Geschwindigkeitsanalyse
- Verarbeiten von S-Dateien mit 7-Tage-Geschwindigkeitsdaten
- Anzeigen der Geschwindigkeit aus dem 1/4-Sekunden-Ereignisspeicher
- Hinweise auf Tachographenmanipulationen
- Aufdecken der Verwendung mehrerer Fahrerkarten durch einen Fahrer
- Technische Meldungen anzeigen und bewerten
- Messfunktion für Lenk-, Arbeits- und Ruhezeit
- Mehrfachbearbeitung in den Stammdaten
- CSV-Export für Berichte im Rohdatenformat
- Anzeige von Hardware- und Softwareinformationen des Tachographen
- Strukturansicht der DDD-Tachographendaten
- Selektiver Export, Zuschneiden von Massenspeicherdaten vom Fahrzeug
- Mehrere Auswertungsfenster gleichzeitig offen halten

Weitere nützliche Funktionen im TachoPlus Expertmodul:

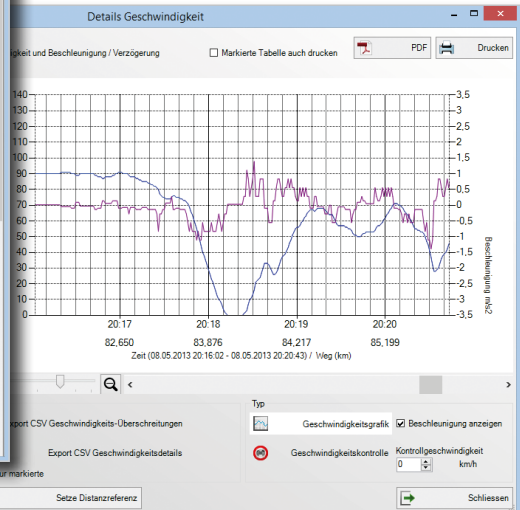
- Konfigurierbarer CSV-Datenexport
- Streckenmessungen anhand der Geschwindigkeit
- Erweiterte Korrekturfunktion z. B. Ersetzen von Arbeit durch Pause



Detaillierte Übertretungsauswertung mit Bußgeldern

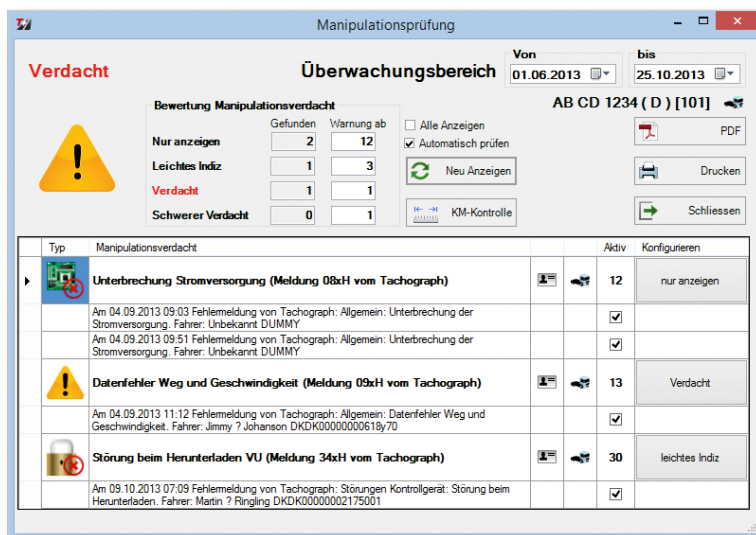


Geschwindigkeitsauswertung
auch aus S-Dateien und
¼-Sekunden-Ereignisspeicher

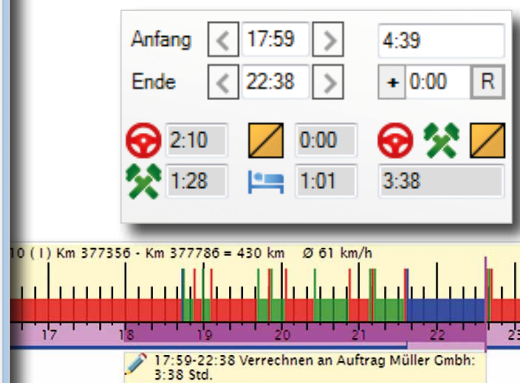


Zusatzmodule

Manipulationsprüfung automatisch im Hintergrund



Mess- und Kommentarfunktion im Zeitstrahl



Überprüfen der Vollständigkeit von Fahrer- und Fahrzeugdaten

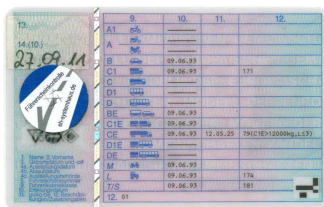
Fahrer	Gruppe	Letzte Datenspeicherung			
Fahrzeug	Fahrzeuggruppe	Letzte Speicherung	Daten fehlen beim	Erstes Vorkommen	Letztes Vorkommen
3 Musterfahrer Tadaus (2)	Fuhrpark Genf Süd		--		
GE 346282 (CH)	Fuhrpark Genf Süd	07.12.2012 18:36:00	Fahrer	02.11.2012 07:05:39	07.12.2012 18:36:14
GE346282 (CH)	Fuhrpark Genf Süd	07.12.2012 00:00:01	Fahrer	01.11.2012 15:18:45	06.12.2012 15:53:14

Führerscheinkontrolle

Das TachoPlus Ergänzungsmodul Führerscheinkontrolle (FSK) ermöglicht eine rationelle Kontrolle der Führerscheine. Betriebe haben die Pflicht, regelmäßig zu prüfen, dass ihre Fahrer einen gültigen Führerschein besitzen und zu verhindern, dass die Fahrzeuge durch nichtautorisierte Fahrzeuglenker verwendet werden.

Kontrolle mittels RFID-Technologie

Das RFID-Siegel wird an einer textfreien Stelle auf den Führerschein aufgeklebt. Von der Polizei so akzeptiert, ist der Chip nun untrennbar mit dem Führerschein verbunden. Beim Entfernen wird der Chip zerstört und ist dann nicht mehr lesbar.



Führerscheinprüfung mit der TachoPlus-FSK-App



Automatische Datenübernahme

Nachname	Präfl	
Vorname	Christian	
Grundeinstellungen Mitglied von Erweitert FS-Kontrolle		
Eigenschaften		
RFID-Nummer	E0040300020662C6	
☒ Kontrollintervall (Tage)	28	
Zuordnung löschen RFID zuordnen		
Kontrollen		
Datum/Uhrzeit	Typ	RFID
30.05.2014 08:24:32	Neue RFID zugewiesen	E0040300020662C6

Führerscheinprüfung über autarke Lesestation

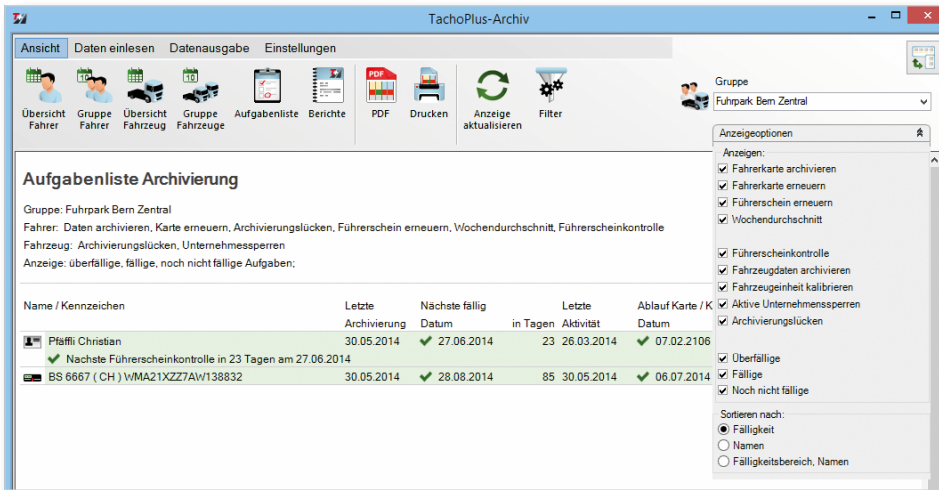


Führerscheinprüfung über USB-RFID-Lesegerät

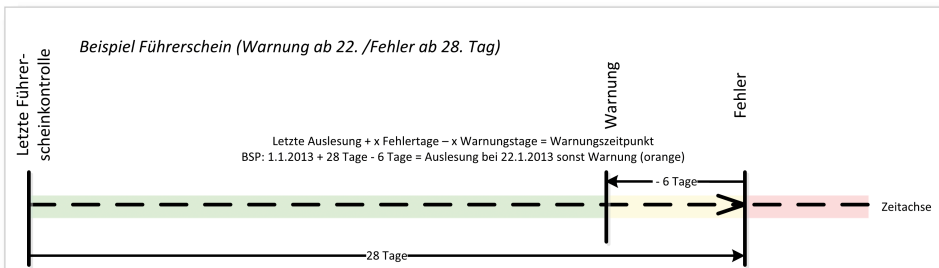


- Die Verwaltung der Führerscheinkontrolle ist vollumfänglich in die TachoPlus Stammdatenverwaltung integriert.
- Beim Aufkleben des Chips wird die Verbindung zu den Fahrerdaten hergestellt.
- Die Kontrolle kann mit dem DTCO-Terminal oder einem handelsüblichen Kartenleser am PC stattfinden.
- Durch Eingabe im Programm kann auch eine manuelle Registrierung erfolgen.
- Optional kann die Führerscheinprüfung auch mit der **TachoPlus-FSK-App** über einen Serverdienst umgesetzt werden.
- RFID-Siegel auch in neutraler Ausführung (weiß) erhältlich.

Die Kontrolle der Führerscheinprüfungen erfolgt über die Aufgabenliste.



Wenn alles in Ordnung ist, erscheint der Eintrag in Grün. Auffälligkeiten oder Unregelmäßigkeiten werden in Gelb oder Rot angezeigt. Die Intervalle für Warnungen lassen sich individuell anpassen.



Die einzelnen Registrierungen des Führscheins lassen sich in einem Bericht detailliert darstellen.

Führerscheinkontrolle

Zeitbereich 04.05.2014 - 05.06.2014

Ausgewählt: 1 Fahrer aus folgenden Gruppen:
Fuhrpark Bern Zentral (1 von 1)

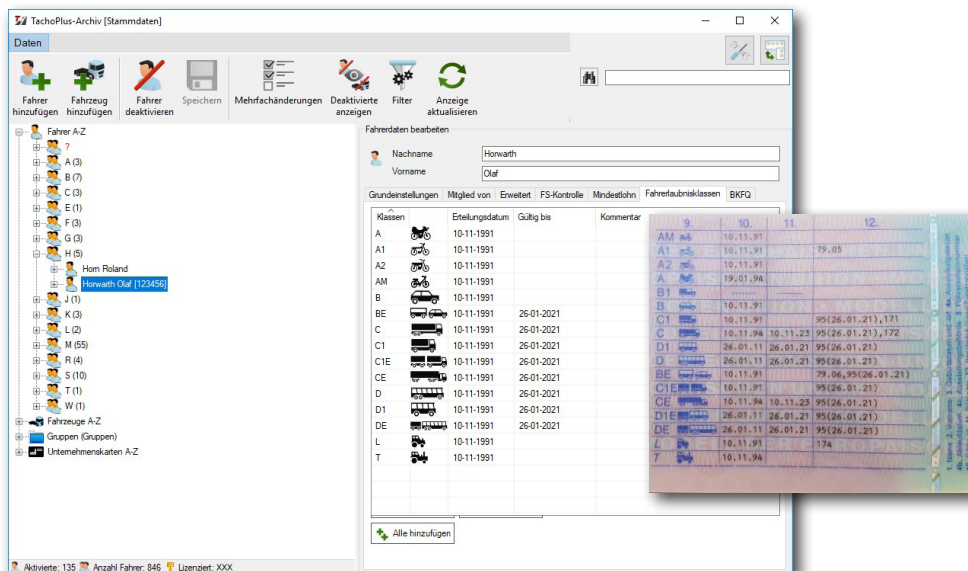
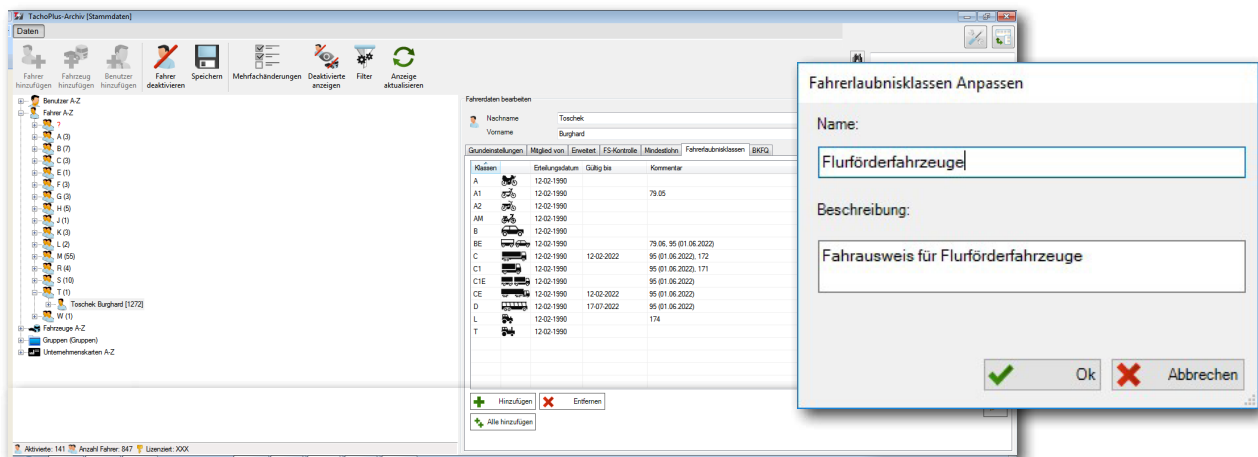
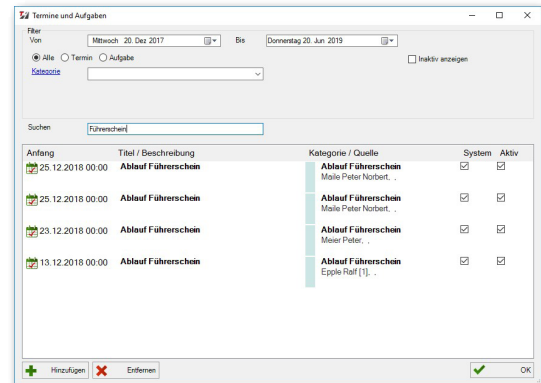
Fahrer	Gruppe	Letzte Prüfung	Nächste Prüfung	Tage
☐ Pfaffli Christian (3)	Fuhrpark Bern Zentral	04.06.2014	02.07.2014	28
Datum	Quelle	Beschreibung		
04.06.2014 15:23:03	FS-Kontrolle vom Leser			
30.05.2014 09:02:17	FS-Kontrolle manuell	Kontrolliert durch D.Müller		
30.05.2014 08:24:32	Neue RFID zugewiesen			

Fahrerlaubnisklassen

Wesentlicher Bestandteil des Zusatzmoduls Führerscheinkontrolle ist neben der elektronischen Prüfung der Führerscheine auch die Übersicht über die Fahrerlaubnisklassen Ihrer Fahrer.

Die Ablaufdaten werden automatisch in die Grunddaten übernommen und dort nach Fälligkeit sortiert aufgeführt. Jedes Ablaufdatum steht auch in der Aufgabenliste wie in der optionalen Terminverwaltung (Expertmodul) zur Verfügung.

- Anzeige der jeweils aktuellen Fahrerlaubnisklassen samt Erteilungsdatum wie auch Ablaufdatum
- Definieren von eigenen, internen Fahrerlaubnisklassen beispielsweise für Gabelstapler oder Flurförderfahrzeuge



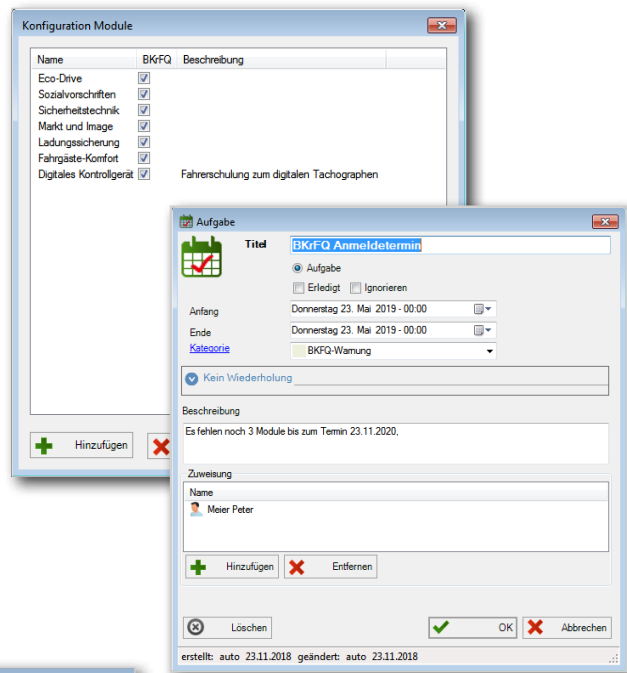
Terminverwaltung

TachoPlus ermöglicht Ihnen eine komfortable und interaktive Terminverwaltung. Alle relevanten Termine und Aufgaben des Fahrpersonals wie auch der Fahrzeuge werden in die benutzerfreundliche Aufgabenstruktur integriert.

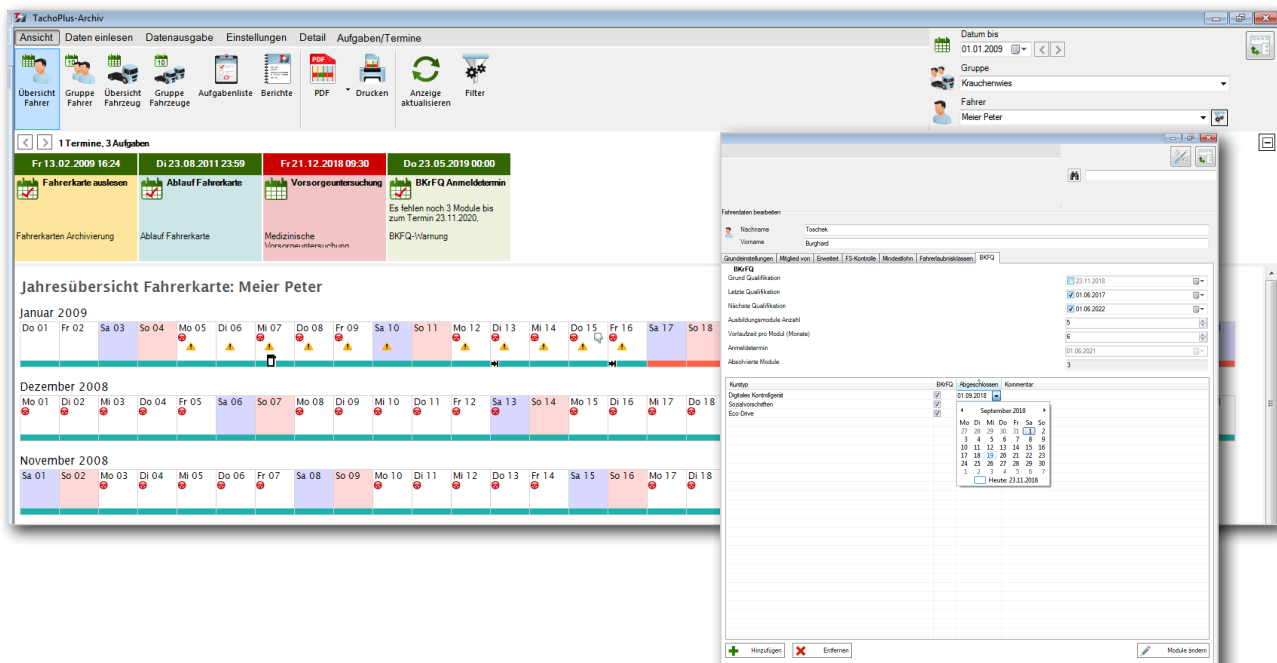
Verwalten Sie Termine und Aufgaben

- für Fahrpersonal
- für Fahrzeuge
- zur Berufskraftfahrerqualifikation

Über das Zusatzmodul Terminverwaltung können Sie die Fahrerlaubnisklassen Ihrer Fahrer eintragen und in die Terminplanung einfließen lassen. Wählen Sie Einträge aus den vorgegebenen Kategorien aus oder stellen Sie individuelle Aufgaben und Termine zusammen. Aufgaben wie, die im Zusammenhang mit dem Auslesen der Daten von der Fahrerkarte oder aus dem Fahrzeug stehen, werden automatisch direkt in die Terminliste übernommen – beispielsweise der nächste Auslesetermin oder der nächste Termin zur Tachoprüfung.



Zusatzmodule





DTCO-Terminal

Autarke Lesestation für Fahrerkarten und Downloadkeys

Einfach und komfortabel können die Fahrer selbstständig ihre Daten von der Fahrerkarte und vom Downloadkey herunterladen. Die Daten werden automatisch im zentralen System eingelesen und archiviert.

Die autarke Funktionsweise der Station ermöglicht eine Installation unabhängig vom PC an einem beliebigen Ort im Unternehmen. Das Terminal ist rund um die Uhr und sieben Tage die Woche betriebsbereit. Durch die Integration in vorhandene Netzwerke stehen die eingelesenen und archivierten Daten sofort zur Visualisierung und Auswertung zur Verfügung.

Autarke Lesestation

Durch die vollständig autarke Funktionsweise sind keine weiteren Anforderungen, wie zum Beispiel die Verbindung zu einem PC-System, erforderlich. Dies ermöglicht den Betrieb sowohl Online-, Offline- oder im gemischten Modus.



Der Online-Betrieb ermöglicht die direkte Übertragung und Archivierung der eingelesenen Daten zum weiterverarbeitenden System. Im Offline-Betrieb werden alle eingelesenen Daten im internen Speicher abgelegt und können zu einem beliebigen Zeitpunkt vom Gerät ausgelesen werden. Im voreingestellten gemischten Betrieb werden die eingelesenen Daten zwischengespeichert und übertragen. Sollte keine Verbindung bestehen, wird in Intervallen die Übertragung wiederholt, bis diese erfolgreich durchgeführt werden konnte.

Für Fahrerkarten und Downloadkey



Integrierbar in vorhandene Netzwerke

Mit Hilfe der integrierten Netzwerkschnittstelle kann das System in vorhandene Netzwerke eingebunden werden. Optional kann das System über WLAN-Adapter kabellos integriert werden.

Über einen optionalen GPRS-Adapter können die Daten via Internet von einem entfernten Standort in die Zentrale übertragen werden.

Rund um die Uhr zugänglich

Die durchgehende Betriebsbereitschaft – rund um die Uhr, sieben Tage die Woche – ermöglicht es, das Gerät zentral und für alle Fahrer zugänglich einzusetzen. Somit ist zum Beispiel der Einsatz in der Disposition, dem Sozialraum oder an Verladestationen empfehlenswert.



Einfach und komfortabel bedienbar

Das zweizeilige Display informiert den Benutzer immer über den aktuellen Stand, den Fortschritt beim Auslesen wie auch über den erfolgreich abgeschlossenen Vorgang oder eventuell aufgetretene Fehler. Über die Tastatur können erweiterte Funktionen, wie zum Beispiel das Löschen von Daten auf dem Downloadkey, gesteuert werden.



Multilinguale Benutzerführung

Die intelligente Benutzerführung stellt die Dialogsprache des Displays, nach dem Einstecken der Fahrerkarte, entsprechend der Nationalität ein. Unterstützt werden alle EU-Amtssprachen.

Anzeige der Restlenkzeit

Bereits beim Auslesen von Daten der Fahrerkarte werden auf dem Display die aktuellen Lenkzeiten sowie die Restlenkzeiten der Woche / Doppelwoche auf dem Display angezeigt.



Erweiterte Anzeige von Aktivitäten

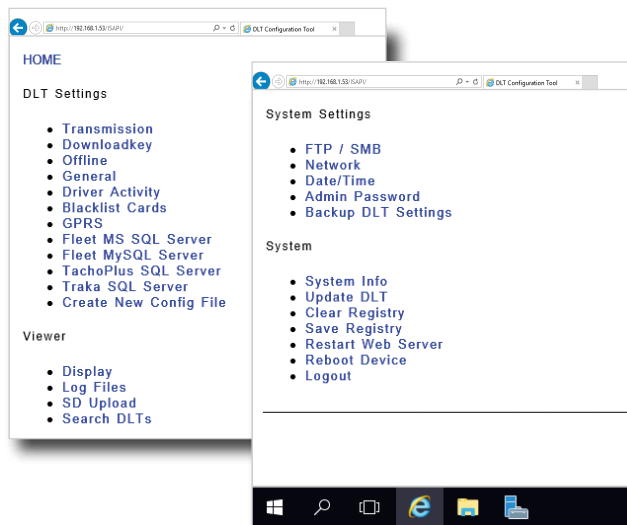
Durch Auswahl der erweiterten Anzeige stehen dem Fahrer während des Archivierungsvorgangs weitere Informationen z. B. zu Übertretungen DIREKT am Display des DTCO-Terminals zur Verfügung.



Anzeige Verstoß Lenkzeitübertretung mit Datum und Uhrzeit.



Webkonfiguration ISAPI



Das Terminal beinhaltet eine webbasierte Konfiguration. Der aktuelle Zustand des Systems kann über die Anzeige des Displays remote überwacht werden. Ein Neustart des Systems aus der Ferne ist ebenfalls möglich.

Zu den weiteren Möglichkeiten gehören unter anderem die zentrale Verteilung von Updates, die Sicherung der jeweiligen Konfiguration oder auch das manuelle Herunterladen der gespeicherten Fahrer- und Fahrzeugdaten.

Ausdruck Restlenkanzeige (optional)

Der unmittelbare Ausdruck der Lenkzeitübersicht direkt am Terminal ist über einen optional anzuschließenden Belegdrucker ebenfalls möglich.

GPRS-Datenübertragung (optional)

Die Übertragung der Daten erfolgt im Hintergrund mittels Upload Timer via GPRS. Die Daten werden über das Internet per FTP-Protokoll an einen angegebenen Server versendet.



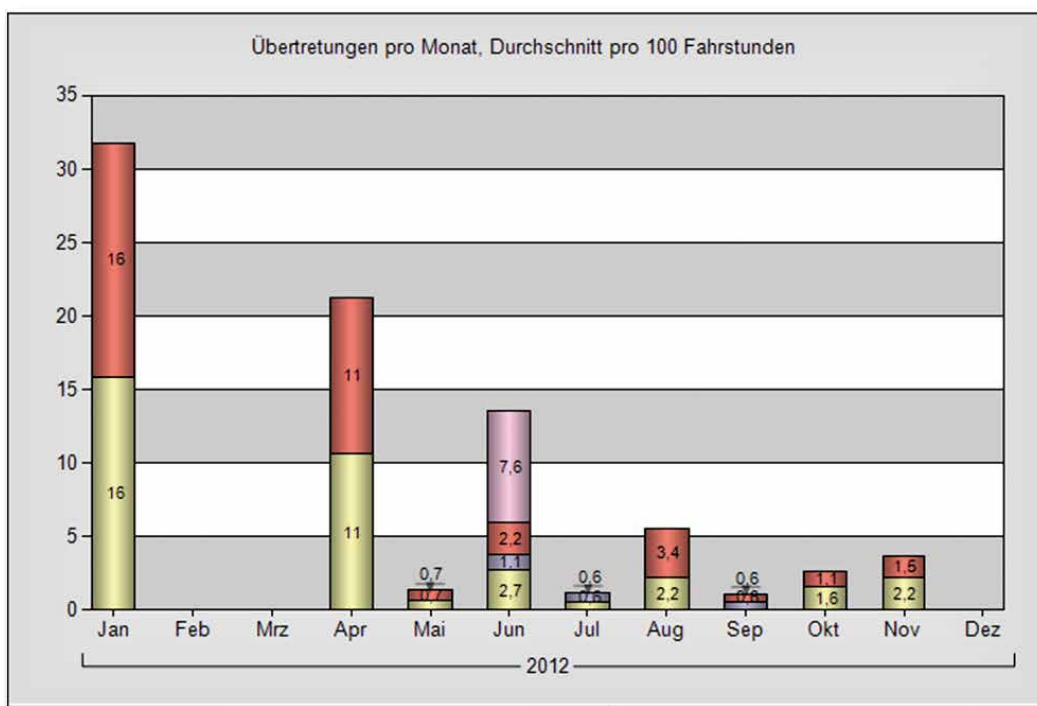
Statistik

Das TachoPlus Ergänzungsmodul Statistik enthält weitere Berichte zur grafischen Darstellung von Übertretungen und gefahrenen Geschwindigkeiten.

Funktionen

- Bericht zeitlicher Verlauf
- Verlauf der Übertretungen über einen Zeitbereich, z. B. über ein Jahr, zusammengefasst pro Monat
- Auswertung für einzelne Fahrer oder für Fahrergruppen
- Vergleich und Zusammenfassungen von Gruppen
- Normierung der Darstellung
 - Absolute Anzahl Übertretungen
 - Durchschnittswerte pro Fahrer
 - Durchschnittswerte pro 100 Stunden Lenkzeit
 - Angaben mit Bußgeldern

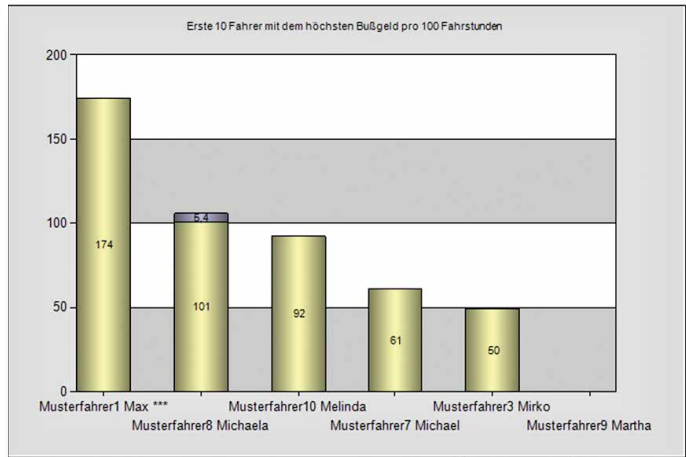
Übertretungen pro Monat



Bereich Rangliste

- Rangliste der Fahrer nach Übertretungen
- Erste 10 Fahrer einer Gruppe
- Letzte 10 Fahrer einer Gruppe
- Darstellung mit Durchschnittswerten in Prozent oder absolut
- Darstellung mit Bußgeldern

Fahrer mit dem höchsten Bußgeld pro 100 Fahrstunden

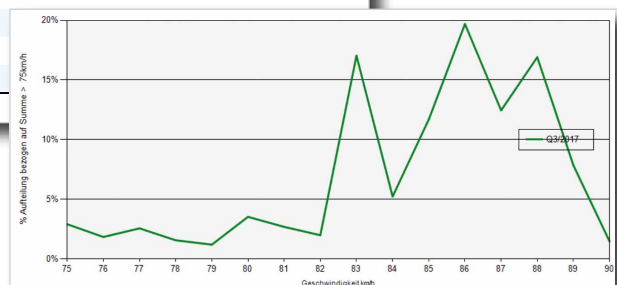


Verstoßtypen werden separat ausgewiesen

Legende A: pro 100 Fahrstd., B pro Fahrer		Anzahl			Bußgeld (€)		
Musterfahrer8 Michaela (Fuhrpark Genf Süd, 1104 Fahrstunden)		A	B	Total	A	B	Total
Tageslenkzeitverstöße		1,7	19	19	101	1110	1110
2 Überschreitung der Tageslenkzeit. Art. 6.1		0,5	5	5	24	270	270
3 Überschreitung der Tageslenkzeit. Art. 6.1		0,2	2	2	3	30	30
5 Verkürzung der täglichen Ruhezeit innerhalb 24 Std. Art. 8.2 - 8.4		0,3	3	3	8	90	90
6 Verkürzung der täglichen Ruhezeit innerhalb 24 Std. Art. 8.2 - 8.4		0,5	6	6	24	270	270
7 Überschreitung der maximalen kontinuierlichen Lenkzeit. Art. 7		0,3	3	3	41	450	450
Wochenlenkzeitverstöße		0,4	4	4	5	60	60
11 Überschreitung der 2-Wochenlenkzeit. Art. 6.3		0,4	4	4	5	60	60
Arbeitszeitverstöße		1,5	17	17	0	0	0
8 Arbeitspause nicht eingehalten.		0,2	2	2	0	0	0
19 Überschreiten der täglichen Arbeitszeit von 10 Std. § 3 ArbZG (D)		1,4	15	15	0	0	0
Störungen Tachograf		1,3	14	14	0	0	0
23 Übertretung Nr. 23		1,3	14	14	0	0	0
Total		4,9	54	54	106	1170	1170

Bericht Geschwindigkeitsverteilung

Messdauer (min)					Peak	% Aufteilung bezogen auf Summe > 75km/h														
Q	Jahr	Fahrer	Total	> 75	> 83	km/h	Ratio	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	> 90
3	2017	Kalchschmid Dennis André	50	20	18	94	91	1	1	1	1	2	3	2	3	1	3	1	4	0
3	2017	Kowalsky Martin Franz	353	107	89	91	83	1	1	1	1	1	2	5	14	22	32	1	1	0
3	2017	Kratzer Dietmar	304	101	75	86	74	1	8	6	3	59	8	5	2	0	0	1	0	0
3	2017	Kratzer Marcel	21	0	0	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	2017	Muradjan Enok	256	24	14	89	57	5	5	20% 15% 10% 5% 0% Summe > 75km/h										
3	2017	Zehnter Klaus Peter	346	125	113	89	91	1	2											
3	2017	Zielmann Christian Sebastian	28	0	0	55	-	-	-											
Total			1358	378	309	94	82	1	4											





Bus

Das TachoPlus Ergänzungsmodul Bus unterstützt Busbetriebe, die im öffentlichen Linienverkehr, im Reiseverkehr oder im Gelegenheitsverkehr fahren, dabei, ihre speziellen Anforderungen im Tagesgeschäft auf einfachste Art zu bewältigen.

Spezielle Funktionen für Unternehmen im Personenverkehr

- Verwendung für Linienbetrieb und Reiseverkehr
- Gesetzliche Übertretungsanalyse für Linien mit Haltestellenabständen größer als 3 km und kleiner als 3 km
- 12-Tage-Regel für Wochenruhezeit im internationalen Personen-Gelegenheitsverkehr
- Korrekte Auswertungen auch im gemischten Verkehr Linie / Reiseverkehr / übrige Transporte
- Fahrerkarten können im Linienverkehr im „Out-of-scope“ eingesetzt werden
- Nachweis für Rückerstattung der Mineralölsteuer im gemischten Verkehr

Die TachoPlus Basisversion umfasst

- Einfachstes Einlesen, übersichtliche, aussagekräftige Darstellung
- Überwachung der vollständigen gesetzeskonformen Archivierung
- Weitere Zusatzmodule, wie Scannen von Tachoscheiben, Expertenmodus und Zeiterfassung



Antrag auf Erstattung der Mineralölsteuer

Antrag auf Erläss, Erstattung oder Vergütung der Mineralölsteuer nach § 25 Abs. 1 Nr. 4a Buchstabe b MinölStG für Kraftfahrzeuge im genehmigten Linienverkehr							
Fahrzeugtyp:	Personenbus						
Amtliches Kennzeichen:	SG 44 174						
Halter:	Rifa Personentransporte	DE-12345	Beispielhausen				
Antrags-Zeitraum:	01.01.2017	bis	31.12.2017				
Behörde:	Hauptzollamt	DE-12345	Hanstadt				
Berechnung: Durchschnittsverbrauch des im genehmigten Linienverkehr eingesetzten Kraftfahrzeugs							
1	Monat	Gesamt Km	begünstigte Km	Nicht begünstigte Km	Getankte Kraftstoff-Menge [Liter]	Kraftstoff je 100Km [Liter]	Kraftstoff Verbrauch für die begünstigten Beförderungen [Liter]
	1	2	3	4	5	6	7
2	Januar	11495	5357	6138	3469	30.178	1616.6
3	Februar	9552	4744	4808	3102	32.475	1540.6
4	März	12366	6544	5822	4122	33.333	2181.3
5	April	10267	4328	5939	3455	33.652	1456.5
6	Mai	13997	4527	9470	4299	30.714	1390.4
7	Juni	12455	4351	8104	4034	32.389	1409.2
8	Juli	16206	3962	12244	5507	33.981	1346.3
9	August	14329	4497	9832	4709	32.863	1477.8
10	September	10651	4210	6441	3450	32.391	1363.7
11	Oktober	7653	4077	3576	2551	33.333	1359.0
12	November	7642	4101	3541	2451	32.073	1315.3
13	Dezember	6341	3928	2413	2103	33.165	1302.7
	Gesamt						
14	Summe	132956	54629	78332	43257	32.535	17766.4
Ort und Datum: _____ Unterschrift: _____							

Auswertung Jahres-Kilometer-Leistung

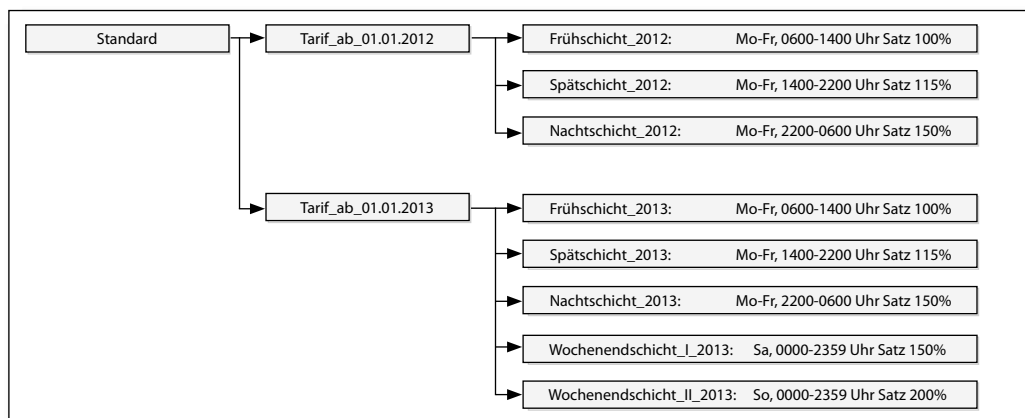
Monatszusammenstellung Km Leistung						
Fahrzeug: SG 44174			Jahr		2017	
Datum	KM-Stand	Tages-km Total	Linien-Km Out of Scope	Reise Ver-kehr Km	% Linien-Km	Tanken Liter
	34068					
01.01.2017		0	0	0	0%	
02.01.2017	34390	322	322	0	100%	
03.01.2017	34721	331	331	0	100%	
04.01.2017	35015	294	294	0	100%	649
05.01.2017	35444	429	309	120	72%	
29.01.2017	43995	356	292	64	82%	
30.01.2017	44297	302	302	0	100%	550
31.01.2017	45563	1266	0	1266	0%	
Total		11495	5357	6138	47%	3469



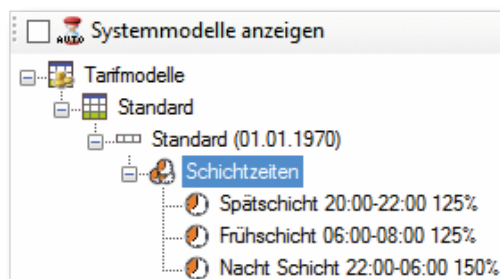
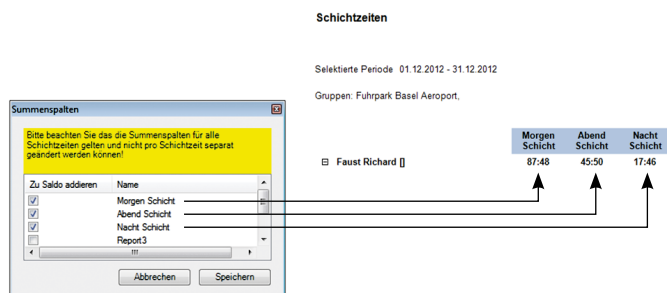
Schichtzeiten

Das TachoPlus Ergänzungsmodul Schichtzeiten (ShiftTimes) erlaubt die Auswertung in frei wählbaren Bereichen innerhalb eines Tages oder über die Woche. Aufgrund von Spesenvergütungen und Zulagen ist es oft erforderlich, dass bestimmte Zeitabschnitte separat ausgewiesen werden müssen.

Umfassende Definitionen der Zeitabschnitte:



- Gliederung in verschiedene Tarife: In Verbindung mit Enterprise-Version können unterschiedliche Tarife an Gruppen oder einzelne Fahrer zugewiesen werden.
- Freie Definition der Schichten
- Zuordnung zu Spalten in den Berichten
- Wahl der erfassten Aktivitätsart und eine Bewertungsfaktors



- Resultatkolonnen können in den Standardberichten zusätzlich eingeblendet werden
- Resultate werden über den gewählten Zeitabschnitt summiert

Datum	Anfang	Ende	Tageslenkz. (Schicht)	Lenken (0-24h)	Arbeit (0-24h)	Bereitsch. (0-24h)	Total Arbeitsz.	Pausen	Präsenz mit Paus.	Ruhezeit	Früh Schicht	Spät Schicht	Nacht Schicht	Lohnzeit	Sollzeit
05.05.2014 Mo	05:57	16:17	4:10	4:10	0:06		4:16	6:04	10:20	13:40	0:49			5:05	8:00
06.05.2014 Di	12:47	23:23	5:39	5:39	0:22		6:01	4:35	10:36	16:03		2:05	2:04	10:10	8:00
07.05.2014 Mi	12:18	17:32	1:57	1:57	0:32		2:29	2:45	5:14	10:56			2:18	4:47	8:00
08.05.2014 Do	04:28	18:07	6:30	6:30	0:26		6:56	6:43	13:39	10:21	1:00			7:56	8:00
09.05.2014 Fr	06:08	15:15	3:45	3:45	0:02		3:47	5:20	9:07	14:53	0:42			4:29	8:00
10.05.2014 Sa															
11.05.2014 So															
Wochentotal			22:01	22:01	1:28		23:29	25:27	48:56		2:31	2:05	4:22	32:27	40:00

Fahrerdetails

Selektierte Periode: 01.12.2012 - 31.12.2012

Erstellt am: 06.02.2013 14:17:42

Gruppen: Fuhrpark Basel Aeroport.

	Lenken	Arbeit	Bereitschaft	Pausen	Präsenz	Ruhezeit	Zusatz-Typ	Zusatz-Zeit	Absenz-Typ	Absenz-Zeit	Lohnzeit	Gesetzzeit	Spesen-Typ	Spesen-Wert	Morgen Schicht	Abend Schicht	Nacht Schicht
Faust Richard	129:45	12:29	04:15	16:36	163:05	239:21		00:00		00:00	293:39	142:14			87:48	45:50	17:46
Wochendurchschnitt	29:18	02:49	00:58									32:07			19:50	10:21	04:01
01.12.2012	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00			00:00		00:00	00:00	00:00			00:00	00:00	00:00
02.12.2012	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00			00:00		00:00	00:00	00:00			00:00	00:00	00:00
Gesetzlicher Wochendurchschnitt				0:01, KW48 (2012) Reserve: 767:43 (Messung über 16 Wochen)													
03.12.2012	11:02	00:00	00:00	00:00	11:02	12:58		00:00		00:00	21:04	11:02			08:00	02:02	00:00
04.12.2012	14:54	00:00	00:00	00:00	17:58			00:00		00:00	35:24	14:54			04:54	08:00	07:36
05.12.2012	03:04	00:00	00:00	00:00	00:00	06:02		00:00		00:00	03:04	03:04			00:00	00:00	00:00
06.12.2012	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00			00:00		00:00	00:00	00:00			00:00	00:00	00:00

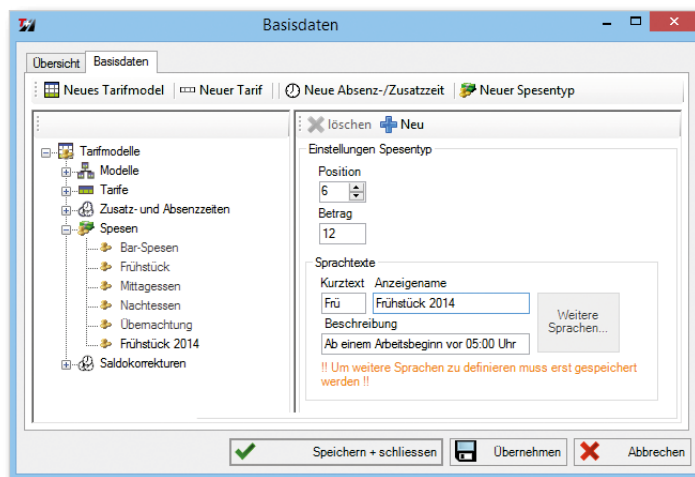
Umfassende Konfiguration erlaubt strukturierte Anwendung auf die Betriebsbereiche



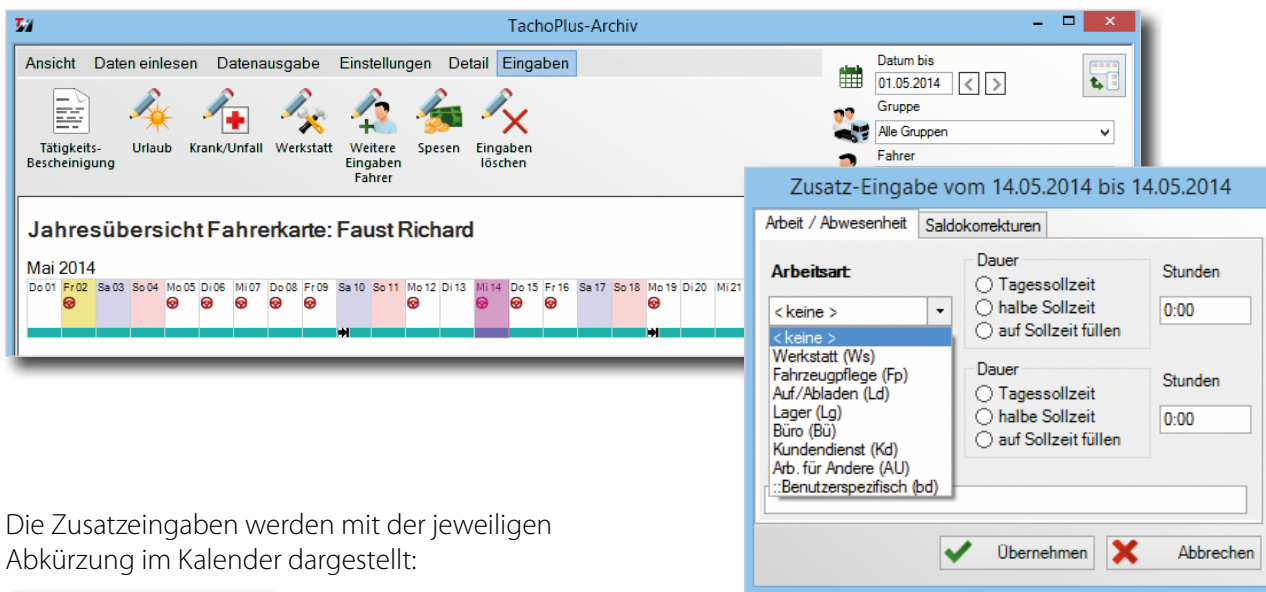
Zusatzzeiten

Andere Arbeiten, Absenzen, Spesen

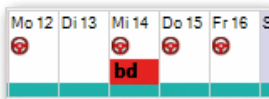
Das TachoPlus Ergänzungsmodul Zusatzzeiten (Supplements) ermöglicht zusätzliche Eingaben, die zusammen mit den Tachographendaten dargestellt werden. Im Grundmodul TachoPlus sind bereits einige Abwesenheiten und andere Arbeiten hinterlegt. Wenn das nicht ausreicht, können weitere Zusatzleistungen erfasst werden.



Die Zuordnung der Zusatzeingaben erfolgt über das Tarifsysteem, mit dem sich für Zeiträume und Gruppen bestimmte Vorgaben für die Erfassung festlegen lassen. Die Eingaben erfolgen interaktiv über die Jahresansicht (Kalender).



Die Zusatzeingaben werden mit der jeweiligen Abkürzung im Kalender dargestellt:



Inhalte des Moduls Zusatzzeiten

- Erstellen beliebiger Zusatzarbeiten, auch mit Zeitvorgaben
- Erstellen beliebiger Abwesenheitsgründe (Absenzen) mit Zeitvorgaben
- Anmerkung zu jeder Eingabe möglich
- Direkteingabe für mehrere Fahrer / Gruppen (z. B. für Feiertage)
- Spesendefinitionen mit Fixbeträgen oder individuell einzugeben
- Eingabe von Saldokorrekturen für die fortlaufende Zeitrechnung
- Erstellen und Korrigieren von Urlaubstage-Zähler
- Das Modul Zusatzzeiten beinhaltet auch die Überwachung gemäß Mindestlohngesetz

Die Vorgaben für die Zusatzeingaben werden in Tarifen festgelegt, die während eines Zeitraums Gültigkeit haben. Die Tarife werden einer Gruppe oder einzelnen Mitarbeitern zugeordnet.
In den Auswertungen erscheinen die Zusatzeingaben im Klartext, so dass sie jederzeit nachvollziehbar sind.

Wochenübersicht Fahrer

Fahrerkarte: **Musterfahrer8 Michaela *16.01.1960** (Aktivitäten von 31.12.2012 bis 06.01.2013)
Validierung: **Signaturprüfung: kein Fehler.**

Referenzen: -

Datum	Andere Arb.	Absenz	Saldo- kor.	Beschreibung	Urlaub	Saldo	Lohnzeit	SoLzeit	Tages +/-	Saldo +/-
31.12.2012 Mo		9:36		Urlaub	4:48	9:36	9:36			72:51
01.01.2013 Di		9:36		Feiertag	4:48	9:36	9:36			72:51
			-79:08	Saldokorrektur						
02.01.2013 Mi		9:36		Urlaub	-4:48	9:36	9:36			
03.01.2013 Do		9:36		Urlaub	-14:24	9:36	9:36			
04.01.2013 Fr		9:36		Urlaub	-24:00	9:36	9:36			
05.01.2013 Sa					-24:00					
06.01.2013 So					-24:00					
Wochentotal		48:00	-72:51		-24:00	48:00	48:00			
Wochenruhezeit:				keine Wochenruhezeit						
Gesetzlicher Wochendurchschnitt:				44:16, KW1 (2013) Reserve: 59:33 (Messung über 16 Wochen.)						
Total		48:00	-72:51		-24:00	48:00	48:00			

Zeiten/Spesen

Zeitbereich 01.05.2014 - 31.05.2014

Erstellt am 19.06.2014 14:20:30

Ausgewählt: 2 Fahrer aus folgenden Gruppen:
? neue Fahrer/Fahrzeuge (2 von 12)

		Beträge					Zeiten				
		Spesen				Gesamttotal	Zusatzarbeit		Abwesenheit		Gesamttotal
		Frü	NE	MIT	UeN	Total	bd	Total	Ur	Total	
Faust Richard	02.05.2014	12,00	-	-	-	12,00	12,00	-	-	-	-
	12.05.2014	-	15,00	-	-	15,00	15,00	-	-	-	-
	13.05.2014	-	-	18,50	-	18,50	18,50	-	-	-	-
	14.05.2014	-	-	-	-	-	08:00	08:00	-	-	08:00
	15.05.2014	-	-	-	44,00	44,00	44,00	-	-	-	-
	26.05.2014	-	-	-	-	-	-	-	08:00	08:00	08:00
	27.05.2014	-	-	-	-	-	-	-	08:00	08:00	08:00
	28.05.2014	-	-	-	-	-	-	-	08:00	08:00	08:00
	29.05.2014	-	-	-	-	-	-	-	08:00	08:00	08:00
	30.05.2014	-	-	-	-	-	-	-	08:00	08:00	08:00
	Total	12,00	15,00	18,50	44,00	89,50	89,50	08:00	08:00	40:00	48:00
Musterfahrer8 Michaela	12.05.2014	-	-	18,50	44,00	62,50	62,50	-	-	-	-
	13.05.2014	12,00	-	18,50	-	30,50	30,50	-	-	-	-
	14.05.2014	-	-	18,50	-	18,50	18,50	-	-	-	-
	15.05.2014	-	-	18,50	-	18,50	18,50	-	-	-	-
	16.05.2014	-	-	18,50	-	18,50	18,50	-	-	-	-
	Total	12,00	-	92,50	44,00	148,50	148,50	-	-	-	-
Gesamttotal		24,00	15,00	111,00	88,00	238,00	238,00	08:00	08:00	40:00	48:00



MindestlohnGesetz MiLoG (D)

Seit Einführung des Mindestlohngesetzes MiLoG zum 01. Januar 2015 wird verlangt, dass ein Mindestlohn eingehalten wird.

Das Gesetz betrifft im Besonderen die Transport- und Reisebranche, da sie einer Nachweispflicht für die geleisteten Arbeitsstunden unterliegt. Die Vorgabe gilt auch für ausländische Unternehmen, deren Mitarbeiter in Deutschland tätig sind. Bei Zuwiderhandlung gegen die Dokumentationspflicht drohen Bußgelder von bis zu 30.000 Euro.

Mit TachoPlus kann die Dokumentationspflicht mühelos eingehalten werden, da die Tachographendaten bereits zur Verfügung stehen. Insbesondere gehören dazu:

- Beginn und Ende der Arbeitszeit
- Dauer der Arbeitszeit
- Die Aufzeichnungen müssen nach 7 Tagen im Betrieb vorliegen
- Die Aufbewahrungsfrist beträgt 2 Jahre
- Bereitschaftszeit und Kurzpausen zählen je nach Konfiguration zur Arbeitszeit

Darüber hinaus führt TachoPlus effiziente Kontrollen zur Sicherstellung des Mindestlohns und der Dokumentationspflicht aus:

- Fehlende Daten von der Fahrerkarte werden angezeigt
- Der Nachweis wird für Stunden- oder Monatslohn geführt
- Zusätzliche Arbeitszeiten (andere Tätigkeiten) können erfasst werden
- Je nach Lohnmodell werden Abwesenheiten auch zur MiLoG-Arbeitszeit gezählt
- Der Stundennachweis kann auch über Arbeitszeitkonten gemäß §2 Abs. 2 geführt werden
- Sensible Daten wie Stunden- und Monatslöhne können ausgeblendet werden
- Der Mindestlohnbericht verschafft schnell einen Überblick über die Einhaltung der Mindestlöhne
- Mit TachoPlus Enterprise sind differenzierte Mindestlöhne und Berechnungsmodelle möglich

TachoPlus Mindestlohn MiLoG ist verfügbar:

- In allen TachoPlus Archiv-Versionen
- In der TachoPlus Enterprise-Version
- In der TachoPlus Cloud-Applikation
- TachoPlus Modul Zusatzzeiten (Absenzen, Zusatzarbeiten und Spesen) ist erforderlich

Mindestlohnbericht-Übersicht mit Lohnangaben (nur für berechtigte Benutzer)

09.04.2015 15:26				Mindestlohn gemäss MiLoG			
Mindestlohn MiLoG							
Selektierte Periode 01.09.2014 - 30.09.2014							
	Grund-lohn	Mindest-lohn	Stunden-lohn	Lohn-ausgl.	Absenz	MiLoG Arbeit	MiLoG Lohn
☐ Gruppe Hamburg NORD							
✖ ☐	Bixxxxx Luca	1653,00	8,50	8,24	52,95	-	200:42 1705,95
✔ ☐	Coxxxxxx Lukas	1700,00	8,50	9,70	0,00	-	175:15 1489,63
! ☐	Fraxxxxxx Antonio	1780,00	8,50	21,51	0,00	-	82:46 703,52
Die Kartendaten sind nicht vollständig vorhanden, die letzte Speicherung erfolgte am: 12.09.2014 10:45:00							
✔ ☐	Lujxxxxx Alexander	1700,00	8,50	9,33	0,00	80:00	182:07 1547,99
✖ ☐	Saxxxxxx Luigi	1700,00	8,50	8,29	42,78	-	205:02 1742,78
Testfirma1		TachoPlus.com Vers: 2.5.4.10655				Seite 1	

Übersicht ohne sensible Lohndaten

	Mindest-lohn	Absenz	MiLoG Arbeit	MiLoG Lohn
Gruppe Hamburg NORD				
✗ Bixxxxx Luca	8,50	-	200:42	1705,95
✓ Coxxxxxxx Lukas	8,50	-	175:15	1489,63
! Fraxxxxxxx Antonio	8,50	-	82:46	703,52
Die Kartendaten sind nicht vollständig vorhanden, die letzte Speicherung erfolgte am: 12.09.2014 10:45:00				
✓ Lujxxxxxx Alexander	8,50	80:00	182:07	1547,99
✗ Saxxxxxx Luigi	8,50	-	205:02	1742,78

Detailangaben für den Nachweis

	Lujxxxxx Alexander						8,50			80:00	182:07	1547,99
	Von	Bis	Lenken	Arbeit	Bereit-schaft	Zusatz Arbeit	Absenzart	Absenz	MiLoG Arbeit	MiLoG Lohn		
Mo	01.09	-	00:00	-	-	-	Urlaub	08:00	08:00	68,00		
Di	02.09	-	-	-	-	-	Urlaub	08:00	08:00	68,00		
Mi	03.09	-	-	-	-	-	Urlaub	08:00	08:00	68,00		
Do	04.09	-	-	-	-	-	Urlaub	08:00	08:00	68,00		
Fr	05.09	-	-	-	-	-	Urlaub	08:00	08:00	68,00		
Sa	06.09	-	-	-	-	-		-	-	0,00		
So	07.09	-	-	-	-	-		-	-	0,00		
Mo	08.09	-	-	-	-	-	Urlaub	08:00	08:00	68,00		
Di	09.09	-	-	-	-	-	Urlaub	08:00	08:00	68,00		
Mi	10.09	-	-	-	-	-	Urlaub	08:00	08:00	68,00		
Do	11.09	-	-	-	-	-	Urlaub	08:00	08:00	68,00		
Fr	12.09	-	-	-	-	-	Urlaub	08:00	08:00	68,00		
Sa	13.09	-	-	-	-	-		-	-	0,00		
So	14.09	-	-	-	-	-		-	-	0,00		
Mo	15.09	02:00	16:19	08:36	00:39	-	-	-	09:15	78,63		
Di	16.09	03:04	15:34	09:26	00:37	-	-	-	10:03	85,43		
Mi	17.09	03:01	17:05	08:39	00:35	-	-	-	09:14	78,48		
Do	18.09	03:00	17:58	06:35	00:18	-	-	-	06:53	58,51		
Fr	19.09	03:01	15:36	10:00	-	-	-	-	10:00	85,00		
Sa	20.09	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00		
So	21.09	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00		
Mo	22.09	01:48	14:39	09:16	00:59	-	-	-	10:15	87,13		
Di	23.09	02:50	17:40	07:40	00:06	-	-	-	07:46	66,02		
Mi	24.09	03:01	17:13	06:29	00:29	-	-	-	06:58	59,22		
Do	25.09	03:00	13:20	08:25	00:05	-	-	-	08:30	72,25		
Fr	26.09	05:02	18:49	06:09	00:42	-	-	-	06:51	58,23		
Sa	27.09	03:59	07:50	02:01	00:02	-	-	-	02:03	17,43		
So	28.09	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00		
Mo	29.09	03:48	14:36	04:40	00:55	-	-	-	05:35	47,46		
Di	30.09	01:47	13:51	08:27	00:17	-	-	-	08:44	74,23		
				96:23	05:44	-	-	80:00	182:07	1547,99		



JobPlaner

TachoPlus Ergänzungsmodul JobPlaner zur Automatisierung von Berichten / Aufgaben

Mit diesem Modul werden die innerhalb von TachoPlus Archiv gespeicherten Daten in bestimmaren Zeiträumen automatisch zu vordefinierten Berichten zusammengestellt und als Datei abgelegt, die jederzeit eingesehen werden kann.

Bei Bedarf kann diese Analyse natürlich auch per E-Mail übermittelt werden – zur Übersicht an die Geschäftsführung, die Buchhaltung oder das Fahrpersonal selbst. Der JobPlaner minimiert den Aufwand im Controlling. Anstatt regelmäßig jede „Akte“ manuell durchsehen zu müssen, liefert der JobPlaner die ge-

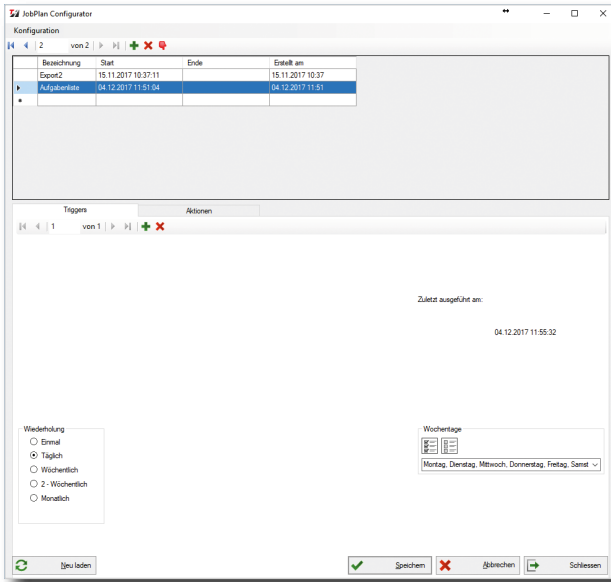
wünschten Berichte als PDF in frei definierbaren Intervallen an die verantwortlichen Personen.

Ein weiterer Zusatznutzen ist die Erstellung von konfigurierbaren CSV-Exporten.

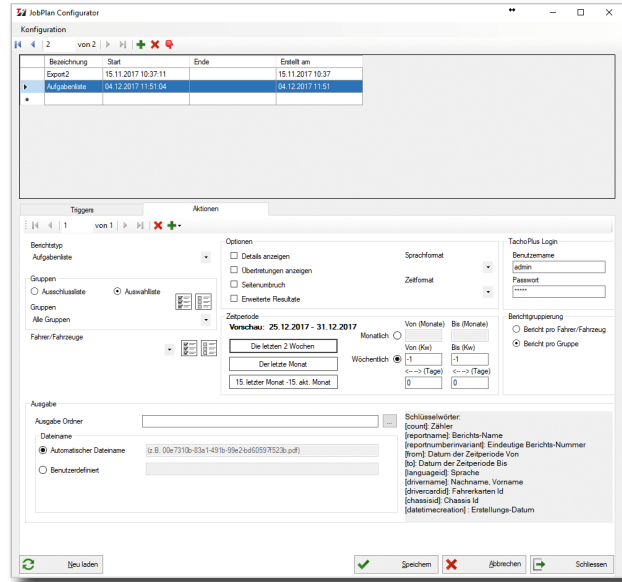
Möglichkeiten des JobPlaners

- Zeitsteuerung der Ausführung (einmalig, täglich, wöchentlich, 2-wöchentlich, monatlich und letzter Tag des Monats)
- Aufgaben werden parallel ausgeführt, um die Performance zu steigern
- Auswahl von TachoPlus-Gruppen / einzelne Fahrer / Fahrzeuge / Ausschlussliste
- Automatisiertes Erstellen von Berichten im PDF-Format
 - je ein PDF pro Fahrer / Fahrzeug oder alle kombiniert innerhalb eines PDF-Dokuments
 - Ausgabeordner und Dateiname frei konfigurierbar
 - Möglichkeit der Verwendung von Schlüsselwörtern für die Dateinamen
 - Zeitperiode monatlich, wöchentlich und mit Verschiebung von Tagen wählbar
- Automatisiertes Erstellen von konfigurierbaren CSV-Exporten
 - Ausgabeordner und Dateiname frei konfigurierbar
 - Daten können alle tages- oder schichtbezogen exportiert werden
 - Zeitperiode monatlich, wöchentlich und mit Verschiebung von Tagen wählbar
 - Trennzeichen und viele Parameter konfigurierbar

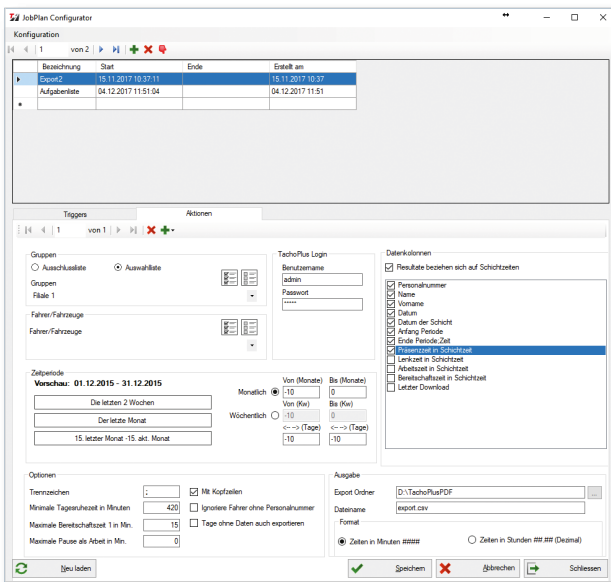
Die Aufgaben werden zeitgesteuert gestartet und können beliebig wiederholt werden.



TachoPlus Berichte können vollautomatisch erstellt werden.



Der Export bietet viele Konfigurationsmöglichkeiten.



Reportgenerator: Report JobPlaner

Zeitgesteuertes Erstellen von Auswertedaten (XML, PDF) im Batch-Betrieb. Berichtstypen und Datenformate werden individuell festgelegt.

- Ablage in Datenverzeichnissen
- Versand per E-Mail oder FTP

Anwendung:

Integration der Tachographen-Resultate in

- Dokumentenmanagement-Systeme
- Workflow-Prozesse



Cloud

TachoPlus Cloud ist die Online-Anwendung für die Archivierung und Auswertung der Tachographendaten.

Ohne Investitionen in die bestehende IT-Infrastruktur steht Ihnen eine hocheffiziente Lösung zur Verfügung, die mehr bietet, als nur die gesetzlichen Vorgaben zu erfüllen. Ohne zusätzlichen Aufwand ist der Zugriff von überall

im Netzwerk möglich und die Daten aus vielen Telematik-Systemen werden automatisch übernommen. Mit hohen Standards in der Datensicherheit und einem rundum kompetenten Kundensupport erfüllt TachoPlus Cloud höchste Ansprüche.

Ihre Vorteile

Zugriff jederzeit standortunabhängig

Ob im Betrieb, zu Hause oder mit dem Notebook im Fahrzeug – die Daten sind überall rund um die Uhr verfügbar.

Keine Investitionskosten

Sie bezahlen nur das, was effektiv benötigt wird, basierend auf der Anzahl der aktiven Fahrer. Investitions- und Wartungskosten in ihre IT-Infrastruktur fallen weg.

Sofort verfügbar ohne Installation

Mit PC, iPad, Android Tablet oder Smartphone – Sie können sich mit vielen Endgeräten in die Cloud einwählen, dies auch unabhängig vom Betriebssystem.

Immer auf dem neusten Stand

Die neusten Programm-Updates und Funktionalitäten sind immer sofort verfügbar.

Hohe Datensicherheit

Tägliche Sicherung und gespiegelte Datenträger sind inbegriffen. Moderne Verschlüsselungstechnik schützt vor fremden Zugriffen.

Automatische Datenübernahme

Der Remotedownload von Fahrzeugen über Telematik-Systeme ist problemlos integrierbar. Mit der Anbindung von Downloadterminals werden die Daten automatisch eingebunden.

Kompetenter Support

Ein zentraler Helpdesk sorgt für einen kompetenten Kundensupport. Neben dem technischen Support ist uns auch die gute Betreuung im Anwendungsbereich ein Anliegen.

Verschieben Sie Ihr TachoPlus in die Cloud

Volle Datenübernahme bei bestehenden TachoPlus-Applikationen in die Cloud und umgekehrt.

Referenzen

Referenzbeispiele:





TachoPlus Fleet Solutions GmbH

Am Bahnhof 1

D-72505 Krauchenwies

Telefon +49 (0) 75 76 / 97 590-10

Telefax +49 (0) 75 76 / 97 590-29

www.tachoplus.eu

info@tachoplus.eu



Intelligent Fleet Solutions